

FASCICOLO DELL'OPERA

D.Lgs. 81/08 integrato con il D. Lgs. 106/09

Ente appaltante	Comune di Ramacca – IV Area Gestione del Territorio, Via M. Polo n. 1 – 95040 Ramacca (CT)
Lavori di	Realizzazione prolungamento di Via Padre Pio CUP: F14E12000270004
Comune di	Ramacca
Provincia di	Catania
R.U.P. – Responsabile dei lavori	Geom. Sottosanti Salvatore, Via M. Polo n. 1 95040 Ramacca (CT)
Direttore dei Lavori	dott. ing. Lizio Vincenzo con studio in Ramacca (CT) via G. Santagati n. 114
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP)	
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE)	dott. ing. Lizio Vincenzo con studio in Ramacca (CT) via G. Santagati n. 114



Ramacca _____

IL CSP e/o CSE _____

Per presa visione il R.U.P e Resp. dei Lavori _____

Premessa

Il D. Lgs. 81/08 (e successive modifiche ed integrazioni ai sensi del D. Lgs. 106/09) all'Art.91, comma 1, lettera b) prevede l'elaborazione del **Fascicolo dell'Opera**, che deve essere redatto secondo le indicazioni contenute nell'allegato XVI del citato decreto.

Tale fascicolo contiene le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori coinvolti in operazioni di manutenzione, ammodernamento, adeguamento, ristrutturazioni, etc. Il fascicolo rappresenta uno schema della pianificazione della sicurezza per gli interventi successivi all'opera in oggetto.

Struttura del Fascicolo dell'opera

Il fascicolo comprende tre capitoli:

CAPITOLO I – descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (**Scheda I**)

CAPITOLO II – individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (**schede Fascicolo**)

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione i seguenti elementi:

- Accessi ai luoghi di lavoro;
- Sicurezza dei luoghi di lavoro;
- Impianti di alimentazione e di scarico;
- Approvvigionamento e movimentazione materiali ed attrezzature;
- Igiene sul lavoro;
- Interferenze e protezione dei terzi.

Inoltre, il fascicolo fornisce le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

- Utilizzare le stesse in completa sicurezza;
- Mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

CAPITOLO III – riferimenti alla documentazione di supporto esistente. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- Il contesto in cui è collocata;
- La struttura architettonica e statica;
- Gli impianti installati.

Se l'opera è in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati.

Nota: il contenuto di tale capitolo è formato dagli allegati, ovvero dalle planimetrie, schemi di impianti tecnologici, etc.

Procedura operativa del Fascicolo dell'opera

Il fascicolo dell'opera viene redatto nelle seguenti fasi:

1. **FASE DI PROGETTO**, a cura del CSP – Coordinatore in fase di Progettazione. Contiene la predisposizione tecnica delle varie attività di manutenzione da apportare successivamente all'opera.
2. **FASE ESECUTIVA**, a cura del CSE – Coordinatore in fase di Esecuzione. Vengono apportati tutti gli adeguamenti che l'opera subisce nel corso della sua esecuzione, fino alla consegna al committente.
3. **CONSEGNA dell'OPERA al COMMITTENTE**. Il fascicolo viene consegnato al committente per i futuri aggiornamenti e modifiche all'opera nel corso della sua esistenza. In questa fase il committente ha i seguenti obblighi:
 - Controllo ed aggiornamento nel tempo del fascicolo;
 - Consultazione del documento prima di ogni operazione lavorativa di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera;
 - Consultazione del documento per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera (documenti, planimetrie, schemi allegati al capitolo III).

SCHEDA I – Descrizione sintetica dell’opera ed individuazione dei soggetti interessati

Descrizione sintetica dell’opera	Realizzazione prolungamento di Via Padre Pio CUP: F14E12000270004
Durata effettiva dei lavori	30 gg. lavorativi
Inizio lavori (presunto)	29/04/2019
Fine lavori (presunto)	07/06/2019
Indirizzo del cantiere	Via Padre Pio nel Comune di Mineo (CT)
Soggetti interessati	
Ente appaltante	Comune di Ramacca – IV Area Gestione del Territorio
Indirizzo	Via M. Polo n. 1 - 95040 Ramacca (CT)
R.U.P.	Geom. Sottosanti Salvatore
Responsabile dei lavori e progettista	
Indirizzo	Via M. Polo n. 1 - 95040 Ramacca (CT)
Direttore dei Lavori.	ing. Lizio Vincenzo
Indirizzo	Via G. Santagati n. 114 – 95040 Ramacca (CT)
Progettista strutturista	
Indirizzo	
Progettista impianti elettrici	
Indirizzo	
Altro progettista (specificare)	
Indirizzo	
Coordinatore per la progettazione	
Indirizzo	
Coordinatore per l’esecuzione dei lavori	ing. Lizio Vincenzo
Indirizzo	Via G. Santagati n. 114 – 95040 Ramacca (CT)
Impresa appaltatrice	
Legale rappresentante	
Indirizzo	
Impresa appaltatrice	
Legale rappresentante	
Indirizzo	

SCHEDA II-1 – 2 – 3

Elenco Schede del Fascicolo dell'Opera

Elenco Schede

Oggetto della Manutenzione: Ripristino del manto stradale in asfalto.....	6
Oggetto della Manutenzione: Manutenzione marciapiedi.....	7
Oggetto della Manutenzione: Ripristino segnaletica verticale	8
Oggetto della Manutenzione: Rifacimento segnaletica orizzontale	9

Oggetto della Manutenzione: Ripristino del manto stradale in asfalto

Tipologia dei lavori	Lavori di manutenzione alle strade
Tipo di intervento	Il ripristino del manto stradale riguarda la riparazione delle parti danneggiate, ovvero di buchi, dissesti, la rimozione dell'asfalto e la riasfaltatura.
Rischi individuati	Caduta dell'addetto a livello - Inalazione polvere e vapori . Urti e colpi Incidenti tra automezzi - Contatto con sostanze nocive - Ribaltamento degli automezzi - Schiacciamento dell'autista e/o degli addetti ai lavori Investimento - Ustioni

Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro		
Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accesso al luogo di lavoro	Prima di accedere ai luoghi di lavoro, occorre selezionare il percorso che comporti minor pericolo per i lavoratori	Il luogo in cui si devono effettuare i lavori deve essere accuratamente segnalato, almeno 150 mt prima con apposita segnaletica stradale; e l'area dell'intervento deve essere ben delimitata.
Sicurezza dei Luoghi di Lavoro	Quando non si può chiudere al traffico l'area di lavoro, occorre apporre apposita segnaletica	
Impianti di Alimentazione e di scarico	Quando i lavori avvengono nelle ore notturne e i lavori sono in corso di realizzazione occorre installare la segnaletica luminosa, generalmente alimentata con fonti rinnovabili.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Il personale addetto alla manutenzione deve conoscere i modi per movimentare correttamente carichi pesanti e/o ingombranti
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Gli automezzi e le varie attrezzature devono essere conformi alle direttive dell'attuale normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Nell'eventuale uso di additivi nocivi malte prendere sempre visione delle specifiche schede di sicurezza del prodotto
Interferenze e protezione terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Concordare sempre con il gestore delle strade i momenti dell'intervento, evitando possibilmente interferenze con altre lavorazioni presenti e con la concentrazione elevata del traffico.
Tavole allegate	Planimetria della strada e l'eventuale progetto di manutenzione	

Oggetto della Manutenzione: Manutenzione marciapiedi

Tipologia dei lavori	Lavori di manutenzione alle strade
Tipo di intervento	Il ripristino dei marciapiedi riguarda la riparazione delle parti danneggiate, ovvero la sostituzione di mattonelle rotte, inserimento di sanpietrini mancanti, sistemazioni di dissesti, rifacimento completo del marciapiede, operazioni di pulizia.
Rischi individuati	Caduta dell'addetto - Inalazione polvere e vapori - Urti e colpi - Investimento Incidenti tra automezzi - Contatto con sostanze nocive

Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro		
Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accesso al luogo di lavoro	Prima di accedere ai luoghi di lavoro, occorre selezionare il percorso che comporti minor pericolo per i lavoratori	Il luogo in cui si devono effettuare i lavori deve essere accuratamente segnalato, almeno 150 mt prima con apposita segnaletica stradale; e l'area dell'intervento deve essere ben delimitata.
Sicurezza dei Luoghi di Lavoro	Quando non si può chiudere al traffico l'area di lavoro, occorre apporre apposita segnaletica	
Impianti di Alimentazione e di scarico	Non prevista specifica misura preventiva.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Il personale addetto alla manutenzione deve conoscere i modi per movimentare correttamente carichi pesanti e/o ingombranti
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Gli automezzi e le varie attrezzature devono essere conformi alle direttive dell'attuale normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Nell'eventuale uso di additivi nocivi malte prendere sempre visione delle specifiche schede di sicurezza del prodotto
Interferenze e protezione terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Concordare sempre con il gestore delle strade i momenti dell'intervento, evitando possibilmente interferenze con altre lavorazioni presenti e con la concentrazione elevata del traffico.
Tavole allegate	Planimetria della strada e l'eventuale progetto di manutenzione	

Oggetto della Manutenzione: Ripristino segnaletica verticale

Tipologia dei lavori	Lavori di manutenzione alle strade
Tipo di intervento	Il ripristino della segnaletica verticale riguarda la collocazione di nuovi segnali verticali. L'intervento risulta necessario inseguito ad un incidente, all'apertura di una nuova strada, etc.
Rischi individuati	Caduta dell'addetto a livello e/o dall'alto - Inalazione polvere - Investimento - Urti, colpi e tagli

Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro		
Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accesso al luogo di lavoro	Prima di accedere ai luoghi di lavoro, occorre selezionare il percorso che comporti minor pericolo per i lavoratori	Il luogo in cui si devono effettuare i lavori deve essere accuratamente segnalato, almeno 150 mt prima con apposita segnaletica stradale; e l'area dell'intervento deve essere ben delimitata.
Sicurezza dei Luoghi di Lavoro	Quando non si può chiudere al traffico l'area di lavoro, occorre apporre apposita segnaletica	
Impianti di Alimentazione e di scarico	Quando i lavori avvengono nelle ore notturne e i lavori sono in corso di realizzazione occorre installare la segnaletica luminosa, generalmente alimentata con fonti rinnovabili.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Il personale addetto alla manutenzione deve conoscere i modi per movimentare correttamente carichi pesanti e/o ingombranti
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Gli automezzi e le varie attrezzature devono essere conformi alle direttive dell'attuale normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Nell'eventuale uso di additivi nocivi malte prendere sempre visione delle specifiche schede di sicurezza del prodotto
Interferenze e protezione terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Concordare sempre con il gestore delle strade i momenti dell'intervento, evitando possibilmente interferenze con altre lavorazioni presenti e con la concentrazione elevata del traffico.
Tavole allegate	Planimetria della strada e l'eventuale progetto di manutenzione	

Oggetto della Manutenzione: Rifacimento segnaletica orizzontale

Tipologia dei lavori	Lavori di manutenzione alle strade
Tipo di intervento	Il rifacimento della segnaletica orizzontale consiste nel rifare le strisce a terra, indispensabili per segnalare ai guidatori, la delimitazione della strada, le parti preposte ai sorpassi e non, gli ingressi in abitazioni e/o strade private, etc.
Rischi individuati	Caduta dell'addetto a livello - Inalazione polvere e vapori - Urti e colpi Incidenti tra automezzi - Contatto con sostanze nocive - Schiacciamento dell'autista e/o degli addetti ai lavori - Investimento - Ustioni

Informazioni per le imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro		
Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accesso al luogo di lavoro	Prima di accedere ai luoghi di lavoro, occorre selezionare il percorso che comporti minor pericolo per i lavoratori	Il luogo in cui si devono effettuare i lavori deve essere accuratamente segnalato, almeno 150 mt prima con apposita segnaletica stradale; e l'area dell'intervento deve essere ben delimitata.
Sicurezza dei Luoghi di Lavoro	Quando non si può chiudere al traffico l'area di lavoro, occorre apporre apposita segnaletica	
Impianti di Alimentazione e di scarico	Quando i lavori avvengono nelle ore notturne e i lavori sono in corso di realizzazione occorre installare la segnaletica luminosa, generalmente alimentata con fonti rinnovabili.	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Il personale addetto alla manutenzione deve conoscere i modi per movimentare correttamente carichi pesanti e/o ingombranti
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Gli automezzi e le varie attrezzature devono essere conformi alle direttive dell'attuale normativa vigente.
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Nell'eventuale uso di additivi nocivi malte prendere sempre visione delle specifiche schede di sicurezza del prodotto
Interferenze e protezione terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Concordare sempre con il gestore delle strade i momenti dell'intervento, evitando possibilmente interferenze con altre lavorazioni presenti e con la concentrazione elevata del traffico.
Tavole allegate	Planimetria della strada e l'eventuale progetto di manutenzione	

SCHEDA III -1 – Elenco e collocazione elaborati tecnici relativi all’opera nel proprio contesto

SCHEDA III -2 – Elenco e collocazione elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell’opera

SCHEDA III -3 – Elenco e collocazione elaborati tecnici relativi agli impianti dell’opera

Elenco degli elaborati tecnici	Soggetti che hanno predisposto gli elaborati	data del documento	collocazione elaborati tecnici	note
Progetto esecutivo	Nominativo Geom. Sottosanti Salvatore Indirizzo: Via Marco Polo n. 1 95040 Ramacca (CT)	16/10/2012	Comune Ramacca	IV Area gestione del territorio